FARGUES-SAINT-HILAIRE 19 OCT. 2020

Le point sur le chantier de la déviation

Le chantier de la déviation de Fargues-Saint-Hilaire se poursuit. La longueur du projet de déviation est d'environ 3,9 km et comprend : un aménagement sur place de la RD 936 actuelle sur environ 1 km et un tracé neuf d'environ 2,9 km.

Cet axe est emprunté par 19 000 véhicules par jour dont 11 % de poids lourds. L'objectif de la construction de la déviation s'oriente sur quatre axes : améliorer la sécurité des usagers et des riverains ; améliorer leur cadre de vie ; améliorer les conditions de circulation sur l'axe créonnais/rocade bordelaise, en se projetant jusqu'à la Dordogne (desserte d'autres territoires) ; permettre un report modal significatif, de la voiture individuelle vers d'autres mobilités plus durables.

On peut citer l'amélioration des vitesses commerciales des lignes 402 et 403 de Transgironde tout comme la pérennisation de la ligne 407 (Créon – place de la République). Une offre de covoiturage va être développée et l'usage du deux-roues va être incité.

Le chantier de la déviation de Fargues-Saint-Hilaire se poursuit.

PHOTO M. G.

Des aménagements

Le chantier occupe un tronçon de 4 km, de Carignan-de-Bordeaux à Fargues-Saint-Hilaire (carrefour de Collinet). Après les anciennes cheminées Salvador un tronçon d'un kilomètre sera doublé. Le giratoire de la Louga a été construit. Deux passages souterrains (aux giratoires des Bons Enfants et Collinet) seront réservés aux piétons et vélos. La vitesse sur cet axe est limitée à 90 km/h.

Le coût total du projet est de 19 millions d'euros. Il est financé par le Conseil départemental. Il s'accompagne d'importantes mesures en faveur de l'environnement : créations de bassins de rétention et de dépollution, ouvrages de franchissement adaptés à la faune… Des protections acoustiques collectives (murs et buttes) et individuelles sont aussi prévues.

En complément, les travaux de terrassement du contournement sont en cours de finition. La réalisation de la première couche de chaussée débutera fin octobre, avant une interruption pendant l'hiver. Il restera à aménager les équipements de sécurité, le revêtement final et la signalisation, pour une mise en service prévue à l'été 2021.

Martine Guillot