

# FARGUES SAINT HILAIRE



## PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU BOURG

# 1 DIAGNOSTIC DU CENTRE BOURG DE FARGUES SAINT HILAIRE AUJOURD'HUI

## LE PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE

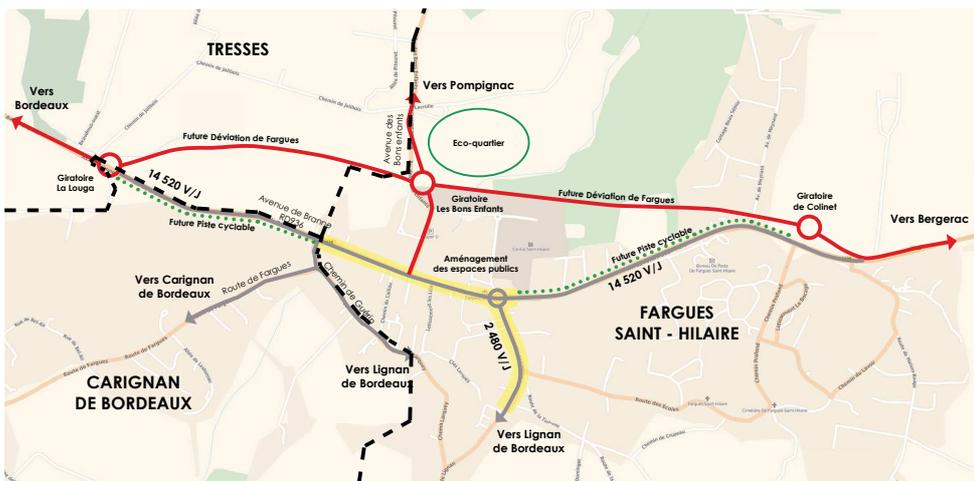


Le centre bourg de Fargues Saint-Hilaire est traversée par la route départementale 936, qui génère un trafic très important, source de nuisances et d'insécurité pour les piétons.

Le projet de déviation, dont les travaux débutent cette année est une opportunité de recomposition des espaces publics du centre: moins de voitures, et plus de place aux piétons, aux vélos et aux plantations.

L'objet de cette étude est de proposer aux habitants une nouvelle image et de nouveaux usages pour le centre de Fargues.

## LE PROJET DE DÉVIATION



## LES VOIES AUJOURD'HUI



Avenue des Bons Enfants



Avenue de la Laurence

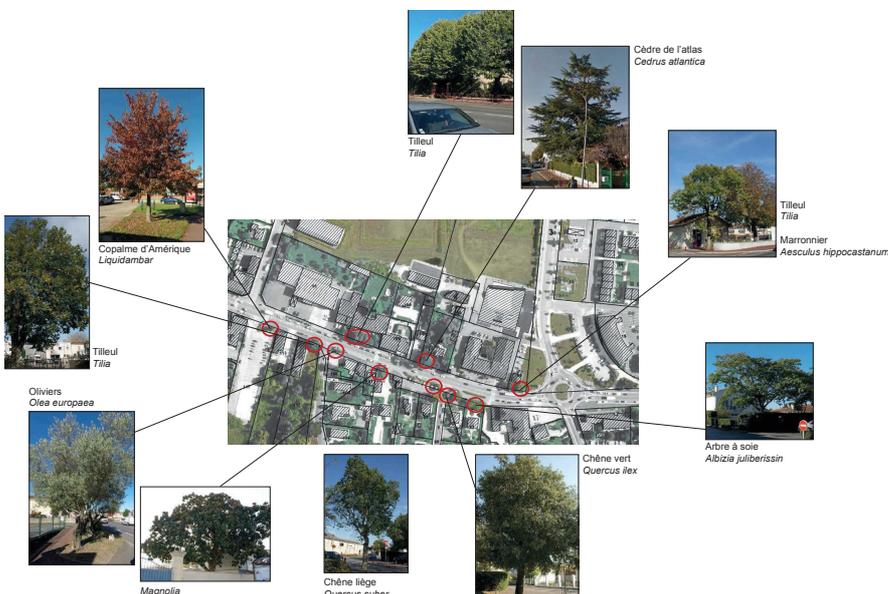


Rue du Bois Menu



Avenue de l'Entre Deux Mers

## LE VÉGÉTAL DANS LE BOURG AUJOURD'HUI



« L'AVENUE DE L'ENTRE DEUX MERS EST TROP LINÉAIRE ET DANGEREUSE. LE STATIONNEMENT EST ANARCHIQUE »

« L'AVENUE DE LA LAURENCE EST TRISTE ET IMPERSONNELLE. ELLE MANQUE D'ESPACES VERTS. LA CIRCULATION Y EST TROP RAPIDE »

« IL FAUT QUE LES PIÉTONS PUISSENT TRAVERSER LA PLAINE DES SPORTS, ENTRE L'AVENUE DE LA LAURENCE ET L'AVENUE DES BONS ENFANTS »



« IL FAUT CASSER LA VITESSE ET LA LINÉARITÉ DES VOIES PAR DES CHICANES ET DES ILOTS CENTRAUX »



« L'AVENUE DES BONS ENFANTS N'A PAS DE CARACTÈRE, IL FAUT QUE LES PIÉTONS ET LES VÉLOS SOIENT ENSEMBLE, SÉPARÉS DE LA CHAUSSÉE »



## Evaluation de la proposition

Critère 1: **Qualité de l'image** de l'espace aménagé, perspectives et espaces de proximité, place du végétal

Critère 2: **Qualité des usages** de déplacements, convivialité des espaces publics, desserte et accessibilité des commerces

Critère 3: Réalisation des **objectifs de sécurité** sur la réduction de la vitesse, la compatibilité des déplacements piétons et vélos

	avenue de l'entre deux mers			avenue des bons enfants			avenue de la Laurence			rue du Bois Menu		
	objectif atteint	à améliorer	objectif non atteint	objectif atteint	à améliorer	objectif non atteint	objectif atteint	à améliorer	objectif non atteint	objectif atteint	à améliorer	objectif non atteint
Critère 1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Critère 2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Critère 3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Propositions d'améliorations

L'animateur fait débattre sur ce qui ne convient pas et pourrait être amélioré pour chacun des espaces



Décrochage devant le tabac Presse: augmenter le nombre de stationnements

Extension de la piste cyclable jusque à l'intersection de Carignan

Répartir le nombre de places de stationnements tout au long de l'aménagement

S'assurer de l'efficacité réelle des chicanes

Bien se raccorder aux rues perpendiculaires

Le terreplein central est-il franchissable?

Les arbres ne doivent pas masquer les commerces

Attention: future entrée au centre bourg, à aménager comme telle.

Prévoir dispositifs de ralentissement

Vérifier et adapter l'aménagement au droit du quincailier: privilégier la continuité cyclable plutôt que les stationnements

Dissuader le stationnement des poids lourds

Améliorer et élargir la liaison piétons / vélos vers la Poste

déplacer le jardin de jeux d'enfants? L'aménager dans une enveloppe plus intime

Attention au stationnement autour des jeux, à rendre compatible avec celui des riverains derrière les jeux: ce sont des voies privées

Rajouter passage piéton devant carré des forges

Aménagement satisfaisant

Des parkings en épi qui plaisent

« IL FAUT REDONNER DE LA GAÏÉTÉ AUX ESPACES, AVEC DES LIEUX DE CONVIVIALITÉ ET PLUS DE VÉGÉTATION »



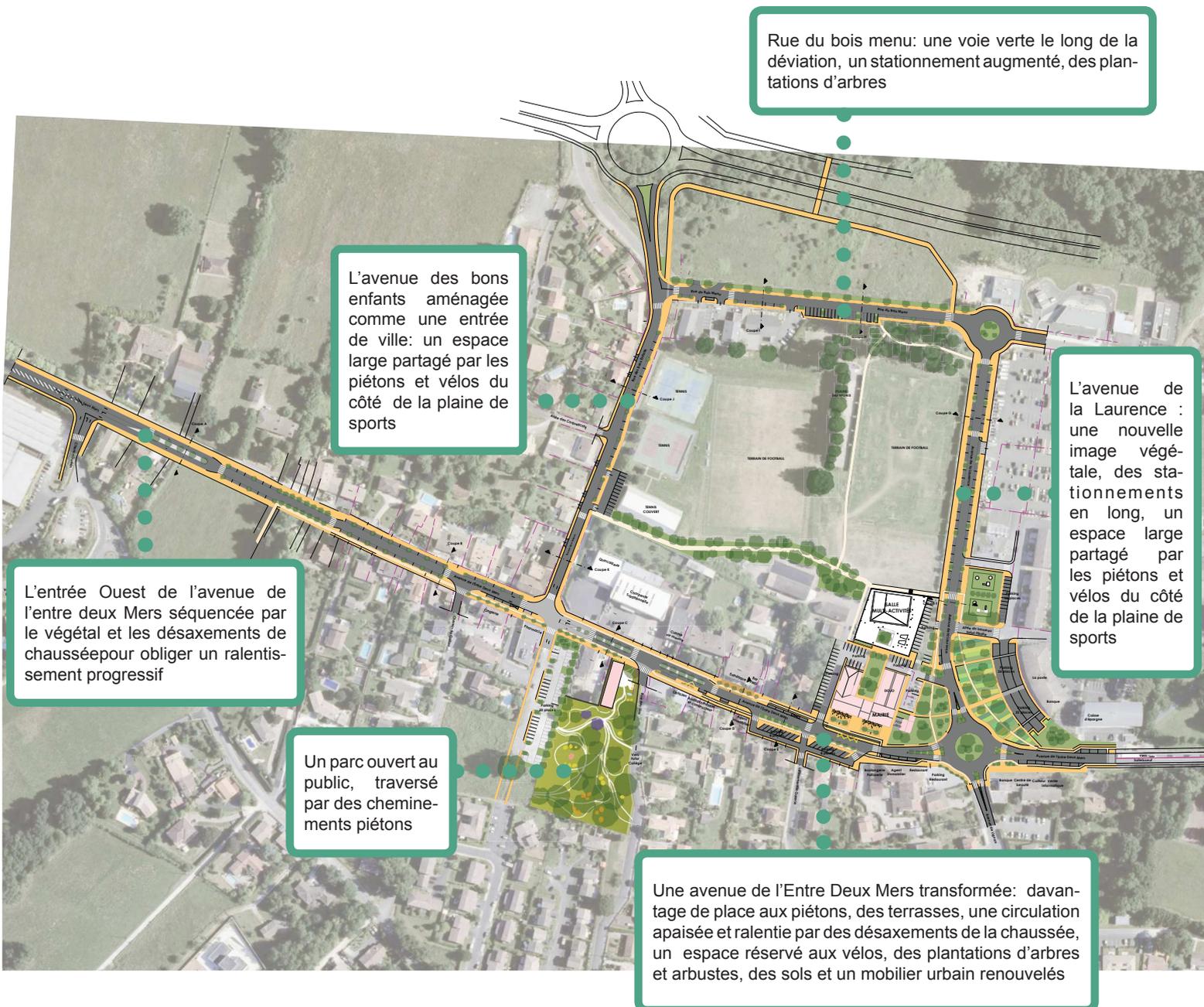
# 3

## LE PLAN GUIDE, LES HYPOTHÈSES RETENUES

Le plan guide concerté avec les habitants, propose des principes d'aménagement qui renforcent la part du végétal, et structurent un maillage de déplacements piétons et vélos sur les axes du « carré » de Fargues: les avenues de l'Entre Deux Mers, de la Laurence, des Bons Enfants, et la rue du Bois menu.

Au delà de ces axes, il est souhaité que la plaine des sports soit davantage ouverte et traversée, qu'elle constitue un coeur actif pour le bourg. D'autres espaces verts seront aménagés en parc public avec de nouveaux usages: promenade, rencontre, jeux: au Sud de l'avenue de la Laurence, autour de l'école de musique.

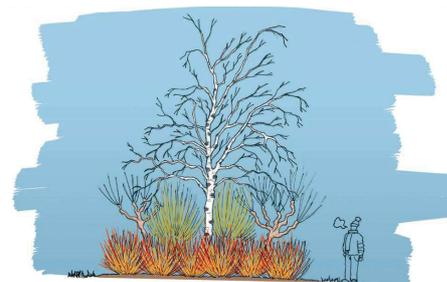
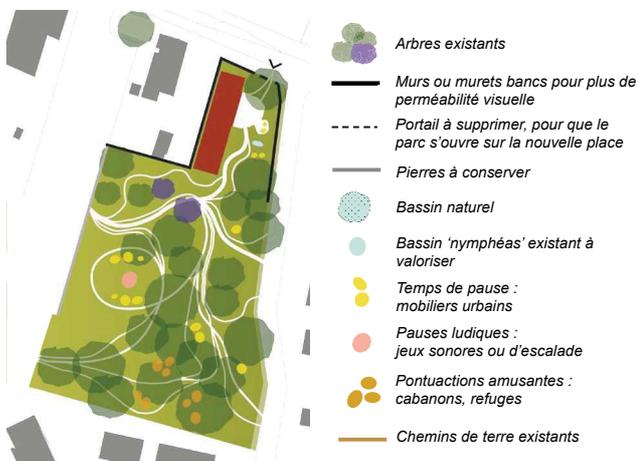
L'aménagement des rues au bénéfice des piétons, concilié avec le maintien d'une offre importante de stationnements (équivalente à l'offre actuelle), doit permettre de redynamiser et préserver le tissu commercial de proximité, qui constitue le point fort de l'attractivité de Fargues Saint Hilaire.



# 4

## LE PLAN GUIDE, LES ACTIONS D'AMÉNAGEMENT

### PARC DE L'ÉCOLE DE MUSIQUE



#### ENJEUX:

Ce jardin privé doit être ouvert au public, en complément de l'activité d'école de musique ( ou de maison des associations) qui sera abritée dans la maison en pierre donnant sur l'avenue.

#### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

- deux principes d'aménagements ont été proposés, celui avec les courbes évoquant les ondes musicales a été retenu.

#### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

- Intervention sur le végétal: sélectionner les arbres à conserver, supprimer ou contenir la haie de bambous, compléter les plantations autour des cheminements
- Intervention sur les cheminements: ce parc sera traversé entre le parking de la pharmacie et le centre nourg, et en direction des lotissements au Sud.
- Proposer des cheminements en grave dans le parc.
- Intervention sur les limites et le patrimoine: déposer les anciennes clôtures, rénover un puits.
- Sur le mobilier: proposer des micro espaces de rencontre, avec bancs. Ecouter la musique dans le parc., Jouer sur une petite scène dans le parc.
- Eclairer quelques points de jalonnement.

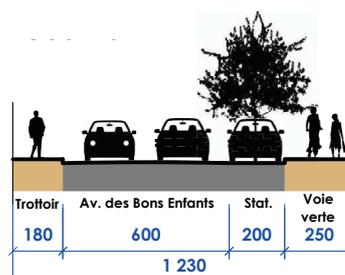
Date de travaux envisagée : 2019



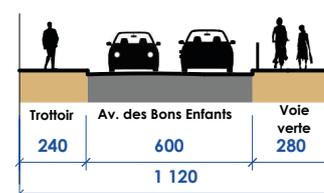
### AVENUE DES BONS ENFANTS

#### ENJEUX:

Cet axe sera l'accès principal au centre bourg depuis la future déviation : il faut privilégier les déplacements piétons et vélos, et proposer du stationnement dans les parties les plus larges pour les activités de la plaine de sports. Cette voie sera circulée par les bus rejoignant la déviation et doit garder un gabarit suffisant.



COUPE J - PRO



COUPE K - PRO

#### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

- Aménager comme une entrée de ville
- Souhait d'une liaison piétonne à travers la plaine de sports entre l'avenue des bons enfants et l'avenue de la Laurence.
- Limiter la vitesse par des dispositifs ralentisseurs

#### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

Une voie de largeur de chaussée 6m, un trottoir assez large côté plaine des sports pour permettre le partage des usages piétons et cyclistes. Un stationnement latéral si possible dans la partie Nord de la voie. Objectif en places de stationnement: 17 u

Date de travaux envisagée : 2019-2020

# 5

## LE PLAN GUIDE, LES ACTIONS D'AMÉNAGEMENT

### AVENUE DE LA LAURENCE



#### ENJEUX:

Cette avenue très large donne l'accès à la mairie, la Poste et la salle du carré des Forges dans sa partie Sud, au centre commercial dans sa partie Nord. Les déplacements piétons et vélos doivent être améliorés et sécurisés.

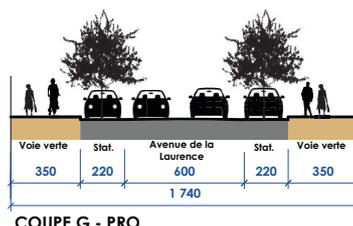
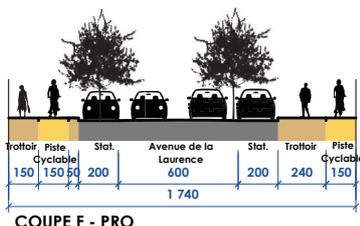
#### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

- Améliorer l'image de cet axe par des alignements d'arbres de grand développement, et des ouvertures vers la plaine de sports
- Inciter au ralentissement des véhicules sur cette avenue très large et rectiligne
- Augmenter le nombre de traversées piétonnes, notamment devant le carré des forges
- Revoir les abords du grand giratoire pour des déplacements piétons plus faciles, notamment celui conduisant à la Poste
- Aménager les jeux d'enfants dans une enveloppe végétale plus intime
- Le stationnement autour des jeux d'enfants sera compatible avec le statut des voies privées pour certaines d'entre elles
- Dissuader le stationnement des poids lourds en réduisant les largeurs de stationnements

#### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

Réduction de la largeur de chaussée ( de 7,40m à 6m), réduction des largeurs de stationnements (2,20 m), traitement différenciés de pistes cyclables sur les trottoirs côté plaine de sports. Plantations d'arbres intercalés entre les stationnements. Objectif en places de stationnement: 41u sur l'avenue, et 61u sur le parking de la poste et des jeux d'enfants

Date de travaux envisagée : 2019-2020



### RUE DU BOIS MENU



#### ENJEUX URBAINS:

Cette rue met en relation l'entrée future de Fargues (pour le futur giratoire des bons enfants) avec la zone commerciale. Elle sera elle-même bordée d'activités commerciales au Nord. Son emprise étroite devrait être élargie visuellement par une bande plantée et arborée réalisée sur son côté Nord sur domaine privé.

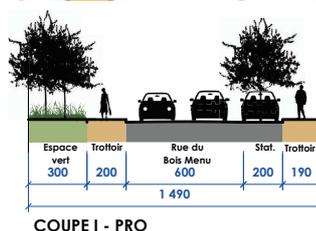
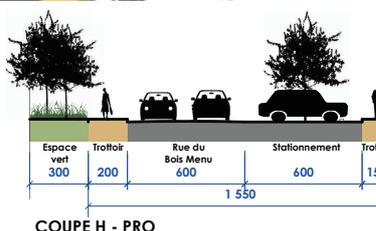
#### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

- S'assurer de largeurs piétonnes suffisantes et préservées d'un stationnement sauvage
- Besoin d'augmenter la capacité de stationnements, en raison d'un besoin important et d'une pratique de stationnements sur trottoirs : le principe de stationnements en épis est plébiscité, souhait d'un aménagement arboré, ouvert sur la plaine de sports,
- S'assurer des connections avec voie verte réalisée par le département le long de la déviation

#### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

Le programme prévoit une chaussée de 6 mètres, une bande de stationnements latéraux ou en épis côté Sud, deux trottoirs piétons de 2m, une ligne d'arbres intercalés entre les stationnements. Objectif en places de stationnement: 30 u

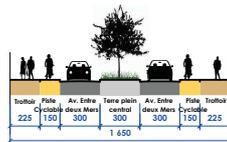
Date de travaux envisagée : 2021



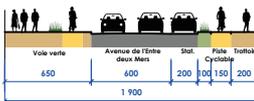
# 6

# LE PLAN GUIDE, LES ACTIONS D'AMÉNAGEMENT

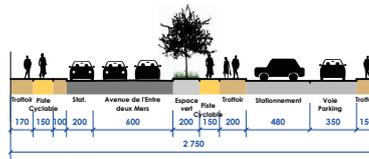
## AVENUE DE L'ENTRE DEUX MERS CENTRE



COUPE C - PRO



COUPE D - PRO



COUPE E - PRO

### ENJEUX:

Après la mise en service de la déviation, le nombre de véhicules sera fortement diminué, ainsi que les nuisances, risques et pollutions. Ce sera l'occasion de transformer la perception et les usages du bourg, en augmentant la part du végétal, en élargissant les espaces piétons et vélos, tout en maintenant une très bonne accessibilité aux commerces.

### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

- Construire une nouvelle image de la traversée du bourg, plus végétale, conviviale, avec une bonne accessibilité aux commerces
- Maintenir une capacité de stationnements équivalente à l'état actuel
- Différencier les déplacements cyclables des déplacements piétons sur les trottoirs
- le séquençage de la voie, avec terre-pleins centraux arborés est apprécié par les habitants. Il faudra s'assurer de l'efficacité des chicanes pour le ralentissement, tout en recherchant la fluidité du trafic
- Les arbres ne doivent pas masquer les commerces
- Maintenir les stationnements devant les banques à l'Est du giratoire.
- Proposer un carrefour avec mini giratoire devant la pharmacie.

### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

Une chaussée réduite à une largeur circulée de 6m, des trottoirs élargis pour accueillir piétons et cyclistes, des séquences alternées de voie centrale et de voies séparées par un terre-plein central, des arrêts de bus sur chaussée.

Objectif en places de stationnement: 39 u  
Vitesse limitée à 30 km/h.

Date de travaux envisagée : 2022

## AVENUE DE L'ENTRE DEUX MERS OUEST



### ENJEUX:

Sur cette séquence d'entrée, on traitera une rupture avec la chaussée routière large avec les terrepleins centraux arborés et l'effet de chicane associé. Le passage à 30 km/h pourra se réaliser autour de 100m après le panneau d'agglomération.

### RESULTATS DE LA CONCERTATION:

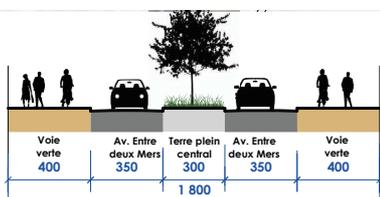
- Cette séquence d'entrée de bourg doit être traitée à partir du carrefour vers Carignan, en prolongeant les continuités cyclables et en conservant une capacité en stationnements de proximité
- Les alignements d'arbres sur terre-plein central doivent inciter au ralentissement juste après le carrefour d'entrée.

### PROGRAMME D'AMENAGEMENT:

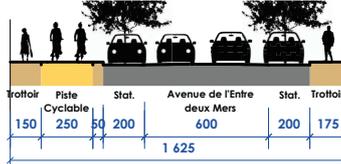
Une chaussée réduite à une largeur circulée de 6m, des trottoirs élargis pour accueillir piétons et cyclistes jusqu'au raccordement avec la piste vers Carignan. Des séquences alternées de voie centrale et de voies séparées par un terre-plein central, des arrêts de bus sur chaussée.

Objectif en places de stationnement: 43 u.  
Vitesse limitée après le panneau d'agglomération.

Date de travaux envisagée : 2022



COUPE A - PRO



COUPE B - PRO

1



2



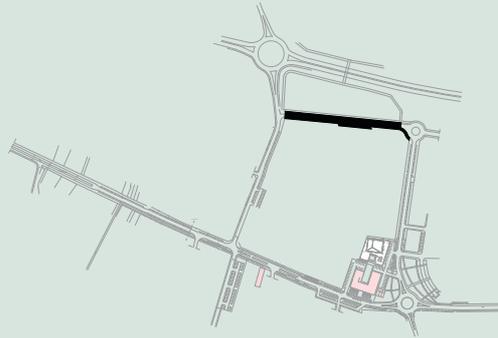
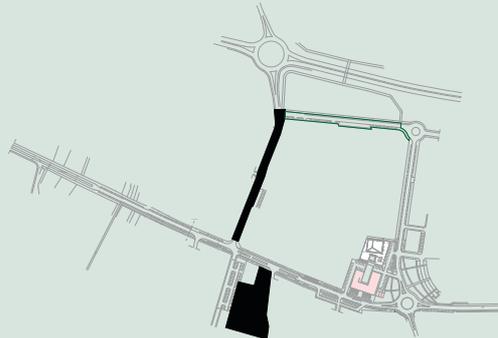
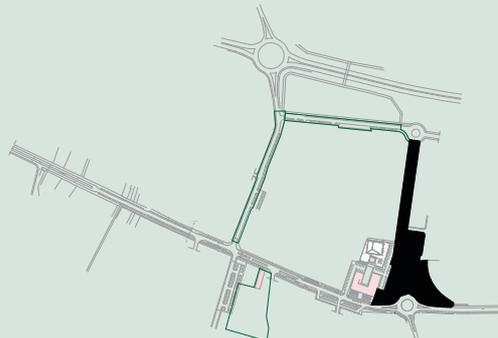
3



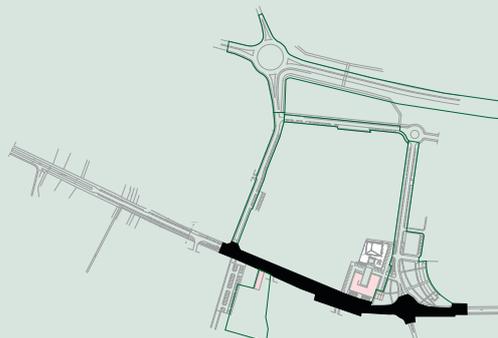
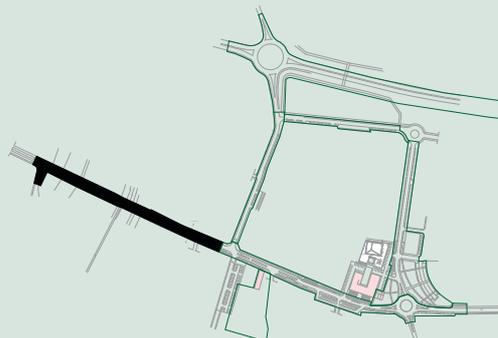
4



5

RUE DU BOIS  
MENUAVENUE DES BONS  
ENFANTS ET PARC DE  
L'ÉCOLE DE MUSIQUEAVENUE DE LA  
LAURENCE

MISE EN SERVICE DE LA DÉVIATION (2020-2021)

AVENUE DE  
L'ENTRE DEUX  
MERS CENTREAVENUE DE  
L'ENTRE DEUX  
MERS OUEST